

For the RX-7 enthusiast!

RX-7  
RX-7  
RX-7  
RX-7

FD/FCを鮮度アップで感度上昇!  
RX-7



初夏の街にエイトがやってきた!  
Bookin' Book RX-8 Magazine

RX-8スポーツチューニングの  
可能性を探る

280PS/2シータースポーツ  
2005年登場のプログラムを斬る  
[RX-7復活]の真相



YES WE'RE ROTOR RIDERS & RX-7  
RX-7  
PRICE  
スペシャル版  
競り込み  
ステッカ付き  
1,600 YEN

鈴木 FC3S

## ドリフトに求められる要件をすべて満たしているRX-7

今までセブン、特にFDは「ビーキー」だしドリフト向きじゃない、「ロータリーエンジンは壊れやすい」バーツも少ないからドリフトにはチョットね……」

なーんて声があちこちから聞こえてきていたよね?もちろんセブンでドリフトする人ってまだ少数派なんだけど、最近では確実に増えているのはなぜだろう? 中古車価格が安くなつて手が届きやすくなつたから? もちろんそれも理由の一つだ。当然「カツコいいから」そんな理由でセブンを選ぶユーザーもいる。でも実際にセブンに期待しているのはそれだけじゃないはず……。ここ数年で異常なまでの盛り

上がりを見せてる「ロータリーエンブリ」、そこで活躍しているセブンを見ていると共通する一つのこと気に付くはずだ。最終コーナーから申高いロータリーサウンドを響かせながらコーナーを立ち上がつてくる。1コーナー遙か手前から勢いよく一気にスパッヒアを流し、激しいタイヤのスケール音と共にそれよくなアングルでインに飛び込んでくる。そこからの動きやサウンドに注目していると自ずと答えは見えてくる……。それは「速い」ということ。

もちろん、ただエンジンパワーがあつて単純にストレートが速いのとは違う。セブンはそのもって生まれたスポーツカーとしての優れたパッケージングにより実はコーナーが速いのだ。事実、ジムカーナでもそうだった。周りからセブンはどうしてもエンジンパワーだけが注目されがちだったのが実際に区間タイムを見て分かったことは、コーナリングスピードが早くトルクション性能も高いから早めにアクセルを踏める。ストレートが伸びるという意外な真実だったのだ。だからそのトルクション性能や限界の高さを簡単についたのだ。ドリフトに持ち込めないしがリップの回復の早さからドリフトに使うには難しいといわれ続けてきた訳だ。だが近年のドリフトシーンはどんどんハイパワー・ハイスピード化され、セブンの高いトルクション性能に注目が集まっている。

そこで実際にセブンで「ロータリードリフト」に参戦するFDとFCに登場してもらい、セブンの魅力や今後の可能性を探つてみたい。2台とも「カツコイ」として「速い」とドリフトに求められるすべての条件を兼ね備えた、究極のマシンなのだ。

7マガドリフト研究会報 - 其の壱 -

# ボク ロータリードリフトアズ

数年前からブームと言われていた新しいクルマの楽しみ方「ドリフト」確かに流行ってはいたけれど、あくまで一部の人の間の話だった。それがココ数年で大きく変わってきているのだ。単純に技術を磨く「やって楽しい」ものから、スタイルと速さを追求する「見て楽しい」競技へと変身しつつあるドリフト。そんなドリフトを7マガ流の視点で切ってみた。

文:森吉雄一 写真: 古都英明  
Text: Yuichi Moriyoshi Photo: Hideaki Furugohri

志和池 FD3S

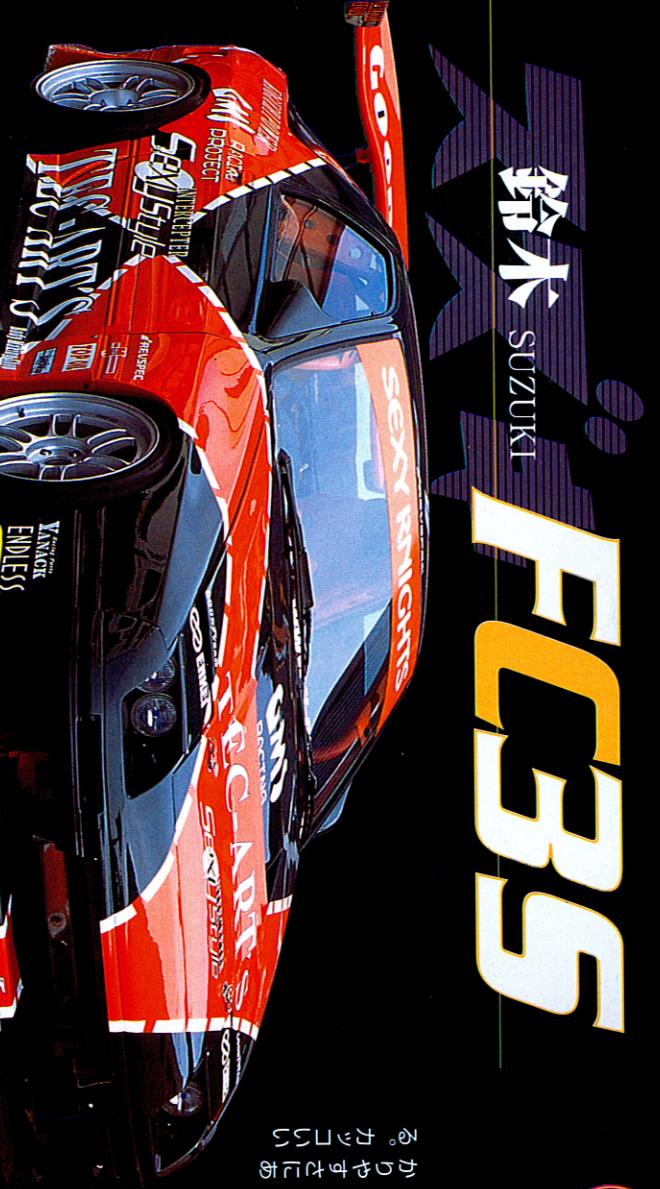
## 往年のチャージカラーに身を包んだ FCの戦闘力は今なお1級品



**マシン・スペック**

エンジン・駆動系  
■エンジン／ノーマル ■フラグコード／ノロジーホツ  
トワイヤ ■ブラグ／L : 10.5番 T : 10.5番 ■  
燃料ポンプ／S15純正+R33純正 ■インジェクタ  
ユレーラー600cc×6 ■ECU／APEX-Power FC  
トコントローラー／ニスモ ■タービン／To4R改 ■ウエストゲ  
ート／HKS ■ウインターカーラー／ARC-3型 ■ラジ江  
ターワンオフ3型 ■オイルクーラー／ノーマル+  
TRUST ■プロントバイブ／コブツフ  
ル ■ミッション／OSフルクロス ■マフラー／ワン  
オフ ■クラッチ／OSツインフレート ■ブライボ  
ール／MAZDA SPEED ■ファイナル／4.3  
サスペンション系  
■ショックアブソーバー／F.R : フレンスレーシング  
オリジナルアラコスター ■スプリング／F.R : 8kg  
■スチビライサー／ノーマル ■トーコンキヤンセラ  
品ノーマルブッシュ ■キヤンバーロード／Yanack  
■キヤンバーリング／KSP ■アライメント □トーブ  
オリジナルアラコスター ■スプリング／F.R : 8kg  
■スチビライサー／ノーマル ■トーコンキヤンセラ  
品ノーマルブッシュ ■キヤンバーロード／Yanack  
■キヤンバーリング／KSP ■アライメント □トーブ  
F.R : 0 ■ホイント／ENKEI RPF1 (F : 17-  
9J R : 17-10) ■タイヤ／GOODYEAR  
REVO2 (F : 215/40-17 R : 225/40-17)  
フレーキ系  
■ローター／F.R : ノーマル ■キャリパー／F.  
R : ノーマル ■フレーキハウジット／F.R : ENDLESS  
■ローター／F.R : ノーマル ■キャリパー／F.R : ENDLESS  
■ローター／F.R : ノーマル ■フレーキハウジット／F.R : ENDLESS

この車は、カーボンファイバーで構成された複数の構造要素を持っています。特に、車体の骨格やドア、窓枠などには、強度と軽量性を兼ね備えたカーボンファイバーが使用されています。また、車両の走行性能向上のため、サスペンション部やエンジン周辺にもカーボンファイバーを使用しています。これらの構造要素により、車両は高い剛性と軽量化が実現されています。



7マガドリフト研究会報  
—リップ巻—

ボクシーリアバーズ

この車は、カーボンファイバーで構成された複数の構造要素を持っています。特に、車体の骨格やドア、窓枠などには、強度と軽量性を兼ね備えたカーボンファイバーが使用されています。また、車両の走行性能向上のため、サスペンション部やエンジン周辺にもカーボンファイバーを使用しています。これらの構造要素により、車両は高い剛性と軽量化が実現されています。

FC35

鈴木 SUZUKI